

**ОБҐРУНТУВАННЯ ТЕХНІЧНИХ ТА ЯКІСНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДМЕТА  
ЗАКУПІВЛІ, РОЗМІРУ БЮДЖЕТНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ, ОЧІКУВАНОЇ ВАРТОСТІ  
ПРЕДМЕТА ЗАКУПІВЛІ**

*(відповідно до пункту 4<sup>1</sup> постанови КМУ № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))*

1	<b>Назва предмета закупівлі</b>	<p>Послуги з розробки та погодження проєктів організації дорожнього руху ДК 021:2015 (CPV) : 71320000-7 Послуги з інженерного проектування.</p> <p>Закупівля здійснюється щодо частин предмета закупівлі (лотів):</p> <p>Лот 1: Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця.</p> <p>Лот 2: Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця.</p>																												
2	<b>Ідентифікатор закупівлі</b>	UA-2026-06-09-005218-a																												
3	<b>Тип процедури</b>	Відкриті торги з особливостями																												
4	<b>Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі</b>	<p>Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено статистичним аналізом загальнодоступної інформації про ціну предмета закупівлі на підставі затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, а саме: згідно з пунктом 1 розділу III наказу Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275 із змінами з урахуванням наданих комерційних пропозицій.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>№ Лота</th> <th>Найменування послуг</th> <th>Пропозиція №1</th> <th>Пропозиція №2</th> <th>Пропозиція №3</th> <th>Очікувана вартість</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6=(3+4+5)/3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">1</td> <td>Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця.</td> <td align="right">110 000,00</td> <td align="right">169 100,00</td> <td align="right">165 540,00</td> <td align="right">148 213,33</td> </tr> <tr> <td align="center">2</td> <td>Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця.</td> <td align="right">35 000,00</td> <td align="right">69 420,00</td> <td align="right">74 760,00</td> <td align="right">59 726,67</td> </tr> </tbody> </table>					№ Лота	Найменування послуг	Пропозиція №1	Пропозиція №2	Пропозиція №3	Очікувана вартість	1	2	3	4	5	6=(3+4+5)/3	1	Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця.	110 000,00	169 100,00	165 540,00	148 213,33	2	Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця.	35 000,00	69 420,00	74 760,00	59 726,67
№ Лота	Найменування послуг	Пропозиція №1	Пропозиція №2	Пропозиція №3	Очікувана вартість																									
1	2	3	4	5	6=(3+4+5)/3																									
1	Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця.	110 000,00	169 100,00	165 540,00	148 213,33																									
2	Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця.	35 000,00	69 420,00	74 760,00	59 726,67																									

		Очікувана вартість предмета закупівлі становить 207 940,00 (Двісті сім тисяч дев'ятсот сорок гривень 00 коп.)
		Закупівля здійснюється за кошти місцевого бюджету.
5	<i>Розмір бюджетного призначення предмета закупівлі</i>	Розмір бюджетного призначення визначений відповідно до кошторису по КПКВК 1917470 «Інша діяльність у сфері дорожнього господарства» на 2026 рік.
6	<i>Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі</i>	Необхідні технічні, якісні характеристики Послуг визначалися відповідно до Технічного завдання.

### Технічне завдання

**Послуги з розробки та погодження проєктів організації дорожнього руху  
ДК 021:2015 (CPV) : 71320000-7 Послуги з інженерного проєктування**

**Лот 1: Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці  
Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з  
вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця.**

№ п/п	Найменування Послуги	Одиниці виміру	Кількість
1	Послуги з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця.	послуга	1

### ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ

<b>1</b>	<b>Найменування об'єкту, що проєктується:</b>
1.1.	Проєкт організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця.
<b>2</b>	<b>Підстава для проєктування:</b>
2.1	Упорядкування стихійного паркування по вулиці Пирогова, запровадження виділених смуг для руху маршрутних транспортних засобів (передбачення влаштування виділених смуг з обох сторін вулиці Пирогова, а також з'єднання та продовження існуючої смуги для руху маршрутних транспортних засобів що влаштована по вул. Пирогова (зі сторони лікарні ім. Пирогова на ділянці від буд. №4 по вул. Пирогова до буд. №40 по вул. Пирогова ), реорганізація перехрестя вул. Пирогова та Героїв Поліції з введенням світлофорного регулювання та облаштування пішохідних переходів на перехресті( передбачення відповідного благоустрою території (демонтаж існуючого напрямного острівка по вул. Пирогова, тощо). Внесення змін в організацію дорожнього руху та світлофорного регулювання (за потреби) на перехресті вул. Пирогова та Келецької, а також на перехресті вул. Пирогова та Радіона Скалецького (з влаштуванням напрямних острівців та посмугового світлофорного регулювання (з відповідним обґрунтуванням доцільності такого запровадження). Запровадження та передбачення з'єднання існуючої велосипедної інфраструктури (зі сторони вул. Р. Скалецького вул. Келецької) з велоінфраструктурою що буде передбачено схемою організації дорожнього

	руху що розробляється.
<b>3</b>	<b>Місце розміщення об'єкту:</b>
3.1	Ділянка вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця, Вінницька міська територіальна громада, Вінницький район, Вінницька область.
<b>4</b>	<b>Строк надання послуг: З дати укладання договору до 30.09.2026 року.</b>
<b>5</b>	<b>Виконавець повинен надати Замовнику Послуги, якість яких відповідає вимогам діючого законодавства, зокрема:</b>
5.1	Проект організації дорожнього руху розробити з врахуванням вимог: закону України «Про дорожній рух», вимог «Правил дорожнього руху України», ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту», ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» (зі змінами та доповненням), ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення», ДСТУ 8906:2019 «Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги», ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови», ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 4092:2024 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні», інших нормативних вимог у сфері організації дорожнього руху.
<b>6</b>	<b>Вимоги до оформлення проектної документації:</b>
6.1	Проект та схему організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця має бути оформлено відповідно до вимог ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» Схему організації дорожнього руху має бути складено в масштабі 1:500, та має бути враховано та передбачено: а) пріоритетні напрямки руху на перехрестях згідно з ДСТУ 4100:2021; б) застосування технічних засобів організації дорожнього руху; - дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100:2021; - розмітки дорожньої згідно з ДСТУ 2587:2021; - світлофорів дорожніх згідно з ДСТУ 4092:2024; - огорожень дорожніх і напрямних пристроїв згідно з ДСТУ 8751:2017; - улаштування засобів заспокоєння руху згідно з ДСТУ 4123:2020; в) умови дорожнього руху на суміжній ділянці вулиці; г) розташування та позначення зупинок громадського транспорту г) розташування велосмуг (за можливості згідно з діючими нормами) згідно з ДСТУ 8906:2019.
<b>7</b>	<b>Після надання Послуг Виконавець надає Замовникові наступні документи:</b>
	7.1 Акт наданих послуг; 7.2 Пояснювальну записку до проекту організації дорожнього руху; 7.2.1 Схему організації дорожнього руху, оформлену у відповідності з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту». 7.2.2 Розроблена відповідно до вимог схема організації дорожнього руху має бути погоджена з уповноваженим підрозділом Національної поліції України, на паперовому носії – в 2 екземплярах. 7.3 Виконавець також надає на електронному носії:

	<p>7.3.1 В сканованому вигляді затверджену та погоджену відповідно до встановленого порядку схему та пояснювальну записку до схеми організації дорожнього руху;</p> <p>7.3.2 Цифрову копію пояснювальної записки та схеми організації дорожнього руху (не скан-копії) у форматі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ пояснювальна записка до проекту організації дорожнього руху – у форматі docx (Microsoft Word);</li> <li>▪ Схема організації дорожнього руху у форматі – PDF чи JPG з роздільною здатністю не меншою за 300 dpi;</li> <li>▪ Ескізи дорожніх знаків індивідуального проектування (в разі застосування в проекті організації дорожнього руху);</li> </ul> <p>7.4 Розроблений та погоджений відповідно до встановленого порядку проект організації дорожнього руху та схему організації дорожнього руху, а також електронні копії зазначених у пункті 7.3 документів необхідно передати Замовнику у 2-ох (двох) екземплярах за адресою: вул. Соборна, буд.59, м.Вінниця, 21050.</p>
<b>8</b>	<b>Додаткові відомості</b>
	<p>Забезпечення топографо-геодезичною основою 1:500 для виконання схеми організації дорожнього руху покладається на Виконавця послуг з розробки та погодження проекту організації дорожнього руху для ділянки вулиці Пирогова від перехрестя з вул. Малиновського до перехрестя з вул. Радіона Скалецького у м. Вінниця. Всі дослідження та/або додаткова інформація, що необхідні Виконавцю для надання послуг виконуються, збирається, обробляється Виконавцем самостійно.</p> <p>Виконавець послуг перед подачею розробленого проекту організації дорожнього руху на погодження до уповноваженого підрозділу Національної поліції України має узгодити, та в разі потреби, на вимогу замовника послуги внести зміни до передбачених в проекті організації дорожнього руху прийнятих проектних рішень.</p>

### **Технічне завдання**

**Послуги з розробки та погодження проектів організації дорожнього руху  
ДК 021:2015 (CPV) : 71320000-7 Послуги з інженерного проектування**

**Лот 2: Послуги з розробки та погодження проекту організації дорожнього руху для ділянки вулиці  
вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з  
вул. Степана Бандери у м. Вінниця.**

№ п/п	Найменування Послуги	Одиниці виміру	Кількість
1	Послуги з розробки та погодження проекту організації дорожнього руху для ділянки по вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця.	послуга	1

### **ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТУВАННЯ**

<b>1</b>	<b>Найменування об'єкту, що проєктується:</b>
1.1.	Проект організації дорожнього для ділянки по вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця.
<b>2</b>	<b>Підстава для проєктування:</b>
2.1	Впорядкування паркування транспортних засобів (заборона та визначення способу постановки транспортних засобів на тимчасову стоянку, сторону по

	якій влаштувати місця для тимчасової зупинки транспортних засобів. Передбачити заходи із заспокоєння дорожнього руху та впровадження зони 30 км/год поблизу закладу освіти з організацією велосипедного руху (велосмуга, велодоріжка, суміжний рух велосипедистів або інші рішення відповідно до категорії вулиці та інтенсивності руху) згідно з вимогами ДБН В.2.3-5:2018 та ДСТУ 8906:2019. та поєднання існуючої та проектної велосипедної інфраструктури по вул. Пирогова. Передбачення влаштування світлофорного регулювання на перехресті вул. Пирогова та вул. Гоголя з відповідним обґрунтуванням необхідності влаштування такого регулювання.
<b>3</b>	<b>Місце розміщення об'єкту:</b>
3.1	Ділянка по вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця, Вінницька міська територіальна громада, Вінницький район, Вінницька область.
<b>4</b>	<b>Строк надання послуг: З дати укладання договору до 30.09.2026 року.</b>
<b>5</b>	<b>Виконавець повинен надати Замовнику Послуги, якість яких відповідає вимогам діючого законодавства, зокрема:</b>
5.1	Проект організації дорожнього руху розробити з врахуванням вимог: закону України «Про дорожній рух», вимог «Правил дорожнього руху України», ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту», ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів» (зі змінами та доповненням), ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова територій», ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення», ДСТУ 8906:2019 «Планування та проектування велосипедної інфраструктури. Загальні вимоги», ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови», ДСТУ 4100:2021 «Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 4092:2024 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні», інших нормативних вимог у сфері організації дорожнього руху.
<b>6</b>	<b>Вимоги до оформлення проектної документації:</b>
6.1	Проект та схему організації дорожнього руху для ділянки вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця має бути оформлено відповідно до вимог ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» Схему організації дорожнього руху має бути складено в масштабі 1:500, та має бути враховано та передбачено: а) пріоритетні напрямки руху на перехрестях згідно з ДСТУ 4100:2021; б) застосування технічних засобів організації дорожнього руху; - дорожніх знаків згідно з ДСТУ 4100:2021; - розмітки дорожньої згідно з ДСТУ 2587:2021; - світлофорів дорожніх згідно з ДСТУ 4092:2024; - огорожень дорожніх і напрямних пристроїв згідно з ДСТУ 8751:2017; - улаштування засобів заспокоєння руху згідно з ДСТУ 4123:2020; в) умови дорожнього руху на суміжній ділянці вулиці; г) розташування та позначення зупинок громадського транспорту г) розташування велосмуг (за можливості згідно з діючими нормами) згідно з ДСТУ 8906:2019.

7	<p><b>Після надання Послуг Виконавець надає Замовникові наступні документи:</b></p>
	<p>7.1 Акт наданих послуг;</p> <p>7.2 Пояснювальну записку до проекту організації дорожнього руху;</p> <p>7.2.1 Схему організації дорожнього руху, оформлену у відповідності з вимогами ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту».</p> <p>7.2.2 Розроблена відповідно до вимог схема організації дорожнього руху має бути погоджена з уповноваженим підрозділом Національної поліції України, на паперовому носії – в 2 екземплярах.</p> <p>7.3 Виконавець також надає на електронному носії:</p> <p>7.3.1 В сканованому вигляді затверджену та погоджену відповідно до встановленого порядку схему та пояснювальну записку до схеми організації дорожнього руху;</p> <p>7.3.2 Цифрову копію пояснювальної записки та схеми організації дорожнього руху (не скан-копії) у форматі:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ пояснювальна записка до проекту організації дорожнього руху – у форматі docx (Microsoft Word);</li> <li>▪ Схема організації дорожнього руху у форматі – PDF чи JPG з роздільною здатністю не меншою за 300 dpi;</li> <li>▪ Ескізи дорожніх знаків індивідуального проектування (в разі застосування в проєкті організації дорожнього руху);</li> </ul> <p>7.4 Розроблений та погоджений відповідно до встановленого порядку проєкт організації дорожнього руху та схему організації дорожнього руху, а також електронні копії зазначених у пункті 7.3 документів необхідно передати Замовнику у 2-ох (двох) екземплярах за адресою: вул. Соборна, буд.59, м.Вінниця, 21050.</p>
8	<p><b>Додаткові відомості</b></p>
	<p>Забезпечення топографо-геодезичною основою 1:500 для виконання схеми організації дорожнього руху покладається на Виконавця послуг з розробки та погодження проєкту організації дорожнього руху для ділянки по вулиці Гоголя, від перехрестя з вул. Пирогова до перехрестя з вул. Степана Бандери у м. Вінниця. Всі дослідження та/або додаткова інформація, що необхідні Виконавцю для надання послуг виконуються, збирається, обробляється Виконавцем самостійно.</p> <p>Виконавець послуг перед подачею розробленого проєкту організації дорожнього руху на погодження до уповноваженого підрозділу Національної поліції України має узгодити, та в разі потреби, на вимогу замовника послуги внести зміни до передбачених в проєкті організації дорожнього руху прийнятих проєктних рішень.</p>